LA STORIA di ROCNA

Nel 1978 Peter Smith lasciò la sua società Cavalier Yachts ed il suo successo, a livello locale, come produttore di yacht, per andare in crociera. Venti anni e 100.000 miglia nautiche più tardi è tornato di nuovo a Auckland, Nuova Zelanda.

Durante la sua permanenza all'estero, Peter ha progettato e costruito la sua barca Kiwi Roa e con questa, insieme alla sua famiglia, ha lasciato l'Inghilterra per la Nuova Zelanda nel periodo 1994-1998. Sebbene molto ben costruito, il Kiwi Roa aveva frequenti problemi di ancoraggio. Zone a fondo fangoso come la costa orientale inglese, la Chesapeake e la baia di Delaware presentavano particolari problemi.

Peter ha usato ogni tipo conosciuto di ancora. Per Kiwi Roa ha usato una CQR da 110 lb una Delta da 88 lb e una Bruce da 110 lb, ma sempre con un senso di insicurezza.

Quindi, secondo la tradizione neozelandese del fai-da-te, ha costruito il primo prototipo Rocna, un modello da 50kg che è stato testato nel corso di una circumnavigazione della Nuova Zelanda. E subito è stato sottoposto a centinaia di impieghi in condizioni proibitive, che comprendevano dieci giorni con corrente a 70 nodi a Stewart Island e a 50 nodi per due giorni ad Akaroa. Mentre le altre barche avevano problemi di ancoraggio, Kiwi Roa continuava a non muoversi.

La progettazione è stata perfezionata fino ad uno stadio molto simile all'attuale (in un modo estremamente Kiwi) con un approccio artigianale. I primi progetti sono stati semplici disegni su carta, e la sperimentazione è consistita in prove nel mondo reale. CAD e simulazioni al computer sono stati messi in campo solo una volta iniziata la commercializzazione. Molti amici di Peter hanno immediatamente espresso interesse per il nuovo sistema di ancoraggio, e gli hanno chiesto di costruirne uno anche per loro.

Questo interesse, derivante da una endemica insoddisfazione rispetto alle opzioni disponibili, si è ampliato rapidamente fino a creare le basi della commercializzazione di Rocna.

LE ANCORE DI NUOVA GENERAZIONE

In questi ultimi anni una serie di ancore di nuova generazione sono comparse sul mercato e le recenti prove indipendenti effettuate da pubblicazioni come Practical Sailor, Yachting Monthly e Sail dimostrano che queste nuove generazioni superano costantemente la performance dei modelli di tipo tradizionale.
La maggior parte dei test, per non parlare dell'esperienza e dei feedback provenienti dal mondo reale, mostrano che ci sono problemi comuni riscontrati durante l'uso dei modelli disegnati in stile tradizionale.
Questi problemi includono:
• posizionamento inefficace (quando non assente del tutto)
• poca efficacia in fondali morbidi
• fallimento della penetrazione nei fondali duri
• scarsa stabilità
Molte ancore di nuova generazione tengono conto di queste problematiche (la maggior parte di loro risolvendole con un certo successo) e in genere hanno le seguenti caratteristiche comuni:
• La posizione di ancoraggio è sempre regolare, se cade a testa in giù, in condizioni normali, si riposiziona automaticamente in modo corretto
• Si gira secondo il vento e la marea
• Offre elevata capacità di tenuta e non cede anche se trascinata
• Opera in modo affidabile in una ampia serie di condizioni dei fondali marini

Queste foto mostrano una virata di 90 gradi, mentre l'ancora è deliberatamente trascinata. Notare come l'ancora rimane saldamente al suo posto. Il fondo è formato da sabbia e conchiglie su di un substrato duro di creta.

La tua ancora è di nuova generazione?
Consideriamo il Delta (1980) come l'ultimo dei modelli tradizionali. Anche se si tratta di un ancoraggio moderno, è ancora in effetti solo una versione moderatamente migliorata del CQR. Altri tipi tradizionali includono la lama piatta stile Danforth, CQR e Bruces.
Il Bügel (1986) può essere considerato il primo modello della nuova generazione, di cui altri esempi sono Spade, Sarca, Sword, Bulwagga e Rocna.
Le pagine che seguono dimostrano che Rocna è la più efficace e perfezionata tra tutte le ancore di nuova generazione.
Noi personalmente garantiamo che sarà il migliore sistema di ancoraggio che avrete mai utilizzato!

Cosa rende ROCNA migliore?

La combinazione delle caratteristiche seguenti hanno reso ROCNA la migliore ancora nei test comparativi compiuti nel 2006 da:

e West Marine

Il codolo è in acciaio ad alta resistenza disegnato specificamente perché l'ancora si lanci e posizioni praticamente da sola

ORIGINALE ROCNA

Le targhette in alluminio di alta qualità resisteranno al passare degli anni e proteggeranno il vostro investimento nel marchio ROCNA

Lo speciale **ROLL BAR** assicura un corretto posizionamento dell'ancora e contemporaneamente rinforza la struttura della lama

Tra tutti i tipi di ancora quelle a **lama concava** forniscono la maggiore resistenza e un più alto potere di trazione

La speciale piegatura lungo tutto il corpo della lama costituisce un **rinforzo** nel punto di maggior sforzo dell'ancora

L'affilato profilo del becco dell'ancora non necessita di pesi supplementari, pur ottenendo di fatto un peso localizzato sulla punta **più alto del 30%,** il che garantisce un aggancio sicuro e affidabile ad ogni utilizzo

NIENTE PIOMBO
Rocna rispetta l'ambiente

Extra
Punti di attacco supplementari dedicati ad ancore doppie e a cavi di recupero addizionali sono tra le aggiunte più richieste

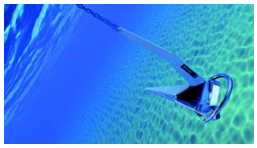
I **pattini stabilizzatori** sollevano il corpo della lama e dirigono il becco dell'ancora per un corretto posizionamento anche nei fondali soffici

Versatilità
Esiste un'ancora Rocna adatta ad ogni imbarcazione, con una gamma dai 4 kg (9 lb) ai 275 kg (606 lb), Rocna supera in versatilità tutti i concorrenti

Estrema resistenza
Rocna è stata disegnata accuratamente e senza parti mobili per garantire una lunga durata anche nelle condizioni d'uso più proibitive

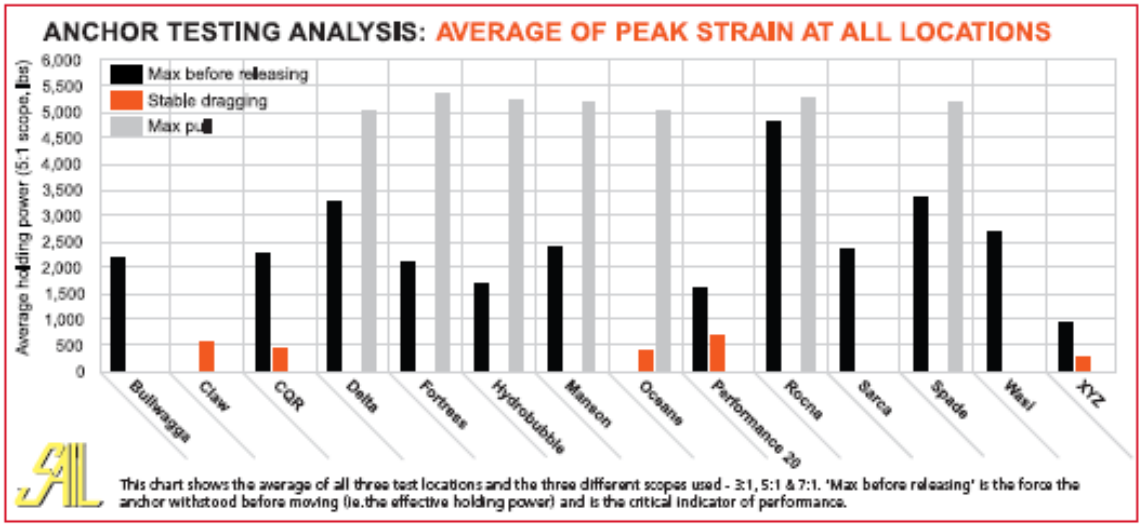
Clienti Soddisfatti
Il passa parola degli utilizzatori è la migliore testimonianza e garanzia del successo di Rocna

ROCNA ANCHORS
THE NEXT GENERATION



RISULTATI DEI TEST INDIPENDENTI

Quanto è migliore Rocna?
Il seguente schema riporta i risultati delle prove svolte da West Marine in associazione con i mensili Sail e Yachting Monthly. Questo è uno dei più completi e importanti studi comparativi effettuati negli ultimi anni.
E' l'unico test, ad oggi, che comprende la maggior parte delle ancore di 'Nuova generazione', confrontate alle ancore di 'Vecchia generazione' più popolari.
Le ancore sono state testate al largo della costa della California, ed i tre luoghi scelti per le prove consistevano in fondali con sabbia medio - dura.
Questa è una scelta eccellente per qualsiasi prova di ancoraggio in quanto i fondali duri sono particolarmente difficili da penetrare per le ancore, che incontrano anche difficoltà di presa. Ciò eleva lo standard di base della prova.



Company	Anchor	Material	Weight (lb)	Comments verbatim from West Marine
Noteco	Bulwagga 27	Steel	28.6	Held up to 3,000lb., engaged each attempt. Released and failed to reset at higher loads.
Lewmar	Claw 33	Steel	36.3	Failed to set during this test. Maximum tension under 700lb., briefly.
Lewmar	CQR 35	Steel	38.5	One promising set to 2,000lb., but little else. Would not engage bottom.
Lewmar	Delta 35	Steel	36.0	Variable results ranging from around 1,500lb. to 4,500lb. Drags at limit.
NavX Corp	Fortress FX-37	Aluminium	21.9	Generally held as much tension as we could throw at it. Was slightly damaged when pulled over 5,000lb. Excellent performance.
Anchor Concepts	Hydrobubble 45 SA	Alu & stainless steel	16.0	Surprise performer based on small size and weight. Held over 5,000lb. twice, also held to 1,600lb twice and released.
Manson Marine	Manson Supreme 35	Stainless steel	35.9	In six pulls never held less than 2,300lb, and held over 5,000lb three times. Seemed to engage the bottom immediately.
SPADE	Océane 35	Steel	38.2	Highly variable results. After four disappointing results, the Océane held over 5,000lb on the last two pulls. Puzzling.
Rocna Anchors	**Rocna 15**	**Steel**	**32.0**	**Superb, consistent performance. Held a minimum of 4,500lb and engaged immediately.**
Anchor Right	SARCA #5	Steel	33.0	Medium performer that held in the 2,000lb range and either released or dragged. One pull to 5,000lb.
SPADE	Spade S80	Steel & lead	34.4	Somewhat mixed results with three OK pulls, and three maximum pulls. Set immediately each time.
WASI	WASI 35 SS	Stainless steel	32.0	Varied results from 1,300lb to maximum tension. Failure mode was generally dragging.
West Marine	West Marine Performance 20	Steel	26.3	Disappointing results considering previous tests. Held 200 to 1,500lb, but could not get a secure grip.
XYZ Marine	XYZ	Stainless steel	10.6	Could not get anchor to work. One pull at 900lb, but mostly dragged on the bottom.

ROCNA®
ANCHORS
THE NEXT GENERATION

LA GAMMA ROCNA

Gamma di piccole ancore

Dedicata principalmente alle piccole imbarcazioni da pesca o da diporto, un settore del mercato che è contemporaneamente assai sensibile alle variazioni di prezzo e caratterizzato da necessità particolari di ancoraggio sicuro anche su fondali rocciosi e compatti.
Il nuovo Rocna “Rock and Reef Retrievable” o Rocna RRR è stato concepito tenendo presente queste necessità particolari al fine di sviluppare un prodotto popolare e di successo.
La nostra gamma di piccole ancore è composta dalla Rocna standard e dalla RRR e, con i nuovi impianti di produzione attualmente in funzione, siamo in grado di offrire questi prodotti unici ad un costo contenuto.

Yacht da crociera a vela e a motore

La richiesta di ancore per imbarcazioni da crociera è tale che le prestazioni e l'affidabilità sono di primaria importanza. Questo è il mercato per il quale è stata inizialmente sviluppata Rocna e nel quale ha acquisito un rapido successo.
Superando la concorrenza, la domanda di ancore Rocna continua a crescere (come si può vedere più avanti nel sondaggio indipendente curato da 'Cruiser Forum').

Navigazione commerciale

Per le navi più grandi e le imbarcazioni commerciali, il mercato richiede sia le prestazioni che l’affidabilità per le quali Rocna è riconosciuta come la migliore del mondo e la recente introduzione di tre modelli più grandi amplia la nostra gamma fino a 275kg.
Inoltre, l’ottenimento della classificazione dei Lloyds, apre nuove opportunità in quei settori che precedentemente non erano disponibili.

Ancore in acciaio inox

Le ancore in acciaio inox sono una popolare soluzione per barche a motore e yacht di lusso che ricercano la bellezza e l'eleganza dell’acciaio lucidato.
Le ancore inossidabili Rocna sono state descritte come “le ancore più sexy del mondo” e ciò, combinato con le ineguagliabili prestazioni di Rocna, sta creando nuove opportunità per costruttori di imbarcazioni e rivenditori.

Materie prime scelte

In Rocna usiamo solo materiale di prima qualità, come l’acciaio ad alta resistenza impiegato per il codolo, in entrambi i modelli, sia quello a corpo zincato che quello interamente in acciaio.
Ogni Rocna è creata a mano per darvi qualità senza compromessi!

DATI TECNICI E SUPPORTO AL CLIENTE

Qui alla Rocna comprendiamo che a volte i clienti hanno necessità di porre domande sul corretto posizionamento dell'ancora sulla loro barca. Inoltre ci rendiamo conto dell'importanza del supporto ai clienti, e con questo in mente abbiamo sviluppato numerosi strumenti per offrire la migliore assistenza.

Dimensioni e modelli

Il seguente link: www.rocna.com/distributable/pattern porta a una pagina che è stata progettata per assistere il cliente e garantirgli che Rocna andrà bene sulla sua barca. Esso fornisce dati sulla nostra gamma di ancore completa e ne contiene anche i modelli scaricabili. Questi modelli possono poi essere stampati, su vari fogli A4, e ri-assemblati in scala 1:1 ricreando il profilo di ciascuna ancora.
La stampa può essere trasferita, se necessario, dalla carta su legno compensato, consentendo di avere delle certezze per quanto riguarda il montaggio e la compatibilità, prima dell'acquisto.

Supporto tecnico On-line

Come progettisti e costruttori specializzati in ancore abbiamo un patrimonio di conoscenze e di esperienze che siamo felici di condividere con voi.
Un nostro team di supporto tecnologico è disponibile per rispondere a tutte le domande e ai dubbi dei clienti.
Basta inviarci una e-mail con la vostra domanda a: support@rocna.com e avrete una risposta in tempo reale.

Disegni CAD

I disegni CAD completi sono disponibili per coloro che li richiedono.
Questi saranno forniti al termine di un semplice accordo di non divulgazione volto a tutelare gli interessi di tutte le parti e la proprietà intellettuale dei progetti.

Articoli di interesse

Il nostro staff ha anche prodotto una raccolta di articoli sulle ancore e le barche che le utilizzano.
I seguenti articoli sono disponibili online, e se si desidera una copia via e-mail sarà nostra cura predisporne una per voi.
"**A process of evolution"**: le carenze della vecchia generazione e l'introduzione alla nuova (un saggio sulle ancore di Peter Smith).
"**The Bottom Line"**: Ancore e ancoraggi 2007 (Manuale della Guardia Costiera di Stato).
"Chain, Rope, and Catenary": Sistemi di ancoraggio per piccole imbarcazioni.
"Two to Tandem": Massimizzazione del potere di tenuta con ancoraggi Tandem / Ancore Doppie – una descrizione sommaria delle componenti teoriche e degli aspetti pratici dell'ancoraggio tandem.

CRESCITA DELLA RICHIESTA PER ROCNA

Un crescente numero di costruttori, allestitori e progettisti stanno indicando Rocna come ancora preferenziale per le loro imbarcazioni.
Anche la domanda da parte degli utilizzatori finali è in crescita rapida e in un recente sondaggio del "Cruiser Forum" che domandava quale ancora avrebbero scelto per un giro del mondo completo, Rocna ha ottenuto il 15% di preferenze in più rispetto al concorrente più prossimo.
Benchè tali risposte rispecchino solo un campione minimo di utenti, sono comunque una chiara indicazione della crescente popolarità della nostra ancora.

Cruisers & Sailing Forums > Engineering & Systems > Anchoring & Mooring

User Name Remember Me?

Password Log in

ONLY ONE ANCHOR

Risultati sondaggio Domanda: Qual è l'unica marca di ancore che sceglieresti per un giro del mondo?

Bugel	2.22%
Delta	11.11%
CQR	20.00%
Rocna	34.44%
Spade	6.67%
Manson Supreme	8.89%
Fortress	3.33%
Danforth	4.44%
Hydrobubble	0%
Altre	8.89%

Post Reply

I VANTAGGI DI CHI ENTRA NELLA FAMIGLIA ROCNA

L'Ancora

Rocna è semplicemente la migliore ancora del mondo e rappresenta la soluzione per qualsiasi problema di ancoraggio in tutte le condizioni possibili.
• L'ampiezza della gamma Rocna è maggiore rispetto alla maggior parte dei nostri concorrenti, consentendo un apertura su più segmenti del mercato.
• La qualità della costruzione dei nostri prodotti è una priorità, senza compromessi.
• Il marchio Rocna è in rapida crescita ed è molto rispettato e riconoscibile.

Supporto - Vendita

• Siamo in grado di fornire materiale promozionale per i punti vendita, per aiutarvi nella vostra attività
• Il sito web www.rocna.com è ben realizzato e ricco di informazioni sui rivenditori

Supporto Tecnico

• Ottenere supporto via e-mail è semplice e veloce.
• Il nostro sito internet invia le richieste di supporto tecnico direttamente alla Nuova Zelanda, fornendo un'assistenza rapida e competente.
• Ogni ancora è dotata di una "Guida per l'Utente Finale".
• Disegni Cad e grafica 3D sono disponibili per coadiuvare il montaggio, la progettazione ed il dimensionamento.
• La banca dati elettronica del sito è liberamente consultabile.

Rete di Rivenditori

• Rocna ha selezionato e creato una rete di distributori e rivenditori in tutto il mondo per soddisfare la crescente domanda del prodotto.
I rivenditori sono scelti accuratamente tenendo presente gli interessi di tutte le parti coinvolte.

Sicurezza degli investimenti

• Il marchio Rocna è sicuro, protetto dai diritti d'autore e attraverso marchi di fabbrica registrati.
L'impegno verso Rocna e gli investimenti nel marchio sono protetti dalla legge, contro le copie di scarsa qualità che stanno affossando i vecchi modelli di ancora il cui disegno non è più registrato. Il disegno di Rocna è una sua caratteristica esclusiva.

L'Ancora Numero 1 al mondo con il miglior supporto vendite!

LISTINO PREZZI – OTTOBRE 2010

I PREZZI S'INTENDONO IN EURO (IVA ESCLUSA)

ANCORE ROCNA

ANCORE IN ACCIAIO ZINCATO

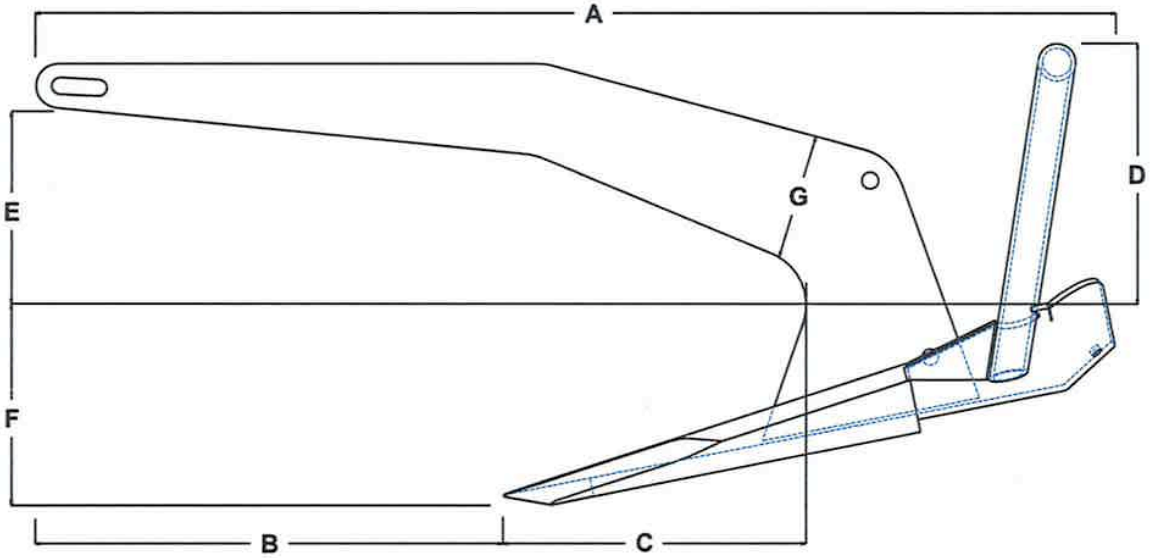
ROC-OGV-004	Ancora in acciaio zincato da 4 kg.	126,00
ROC-OGV-006	Ancora in acciaio zincato da 6 kg.	159,00
ROC-OGV-010	Ancora in acciaio zincato da 10 kg.	265,00
ROC-OGV-015	Ancora in acciaio zincato da 15 kg.	348,00
ROC-OGV-020	Ancora in acciaio zincato da 20 kg.	486,00
ROC-OGV-025	Ancora in acciaio zincato da 25 kg.	583,00
ROC-OGV-033	Ancora in acciaio zincato da 33 kg.	753,00
ROC-OGV-040	Ancora in acciaio zincato da 40 kg.	891,00
ROC-OGV-055	Ancora in acciaio zincato da 55 kg.	1.297,00
ROC-OGV-070	Ancora in acciaio zincato da 70 kg.	1.799,00
ROC-OGV-110	Ancora in acciaio zincato da 110 kg.	3.155,00
ROC-OGV-150	Ancora in acciaio zincato da 150 kg.	4.058,00
ROC-OGV-200	Ancora in acciaio zincato da 200 kg.	5.672,00
ROC-OGV-275	Ancora in acciaio zincato da 275 kg.	7.624,00

ANCORE IN ACCIAIO INOX

ROC-OSC-004	Ancora in acciaio inox da 4 kg.	395,00
ROC-OSC-006	Ancora in acciaio inox da 6 kg.	592,00
ROC-OSC-010	Ancora in acciaio inox da 10 kg.	937,00
ROC-OSC-015	Ancora in acciaio inox da 15 kg.	1.312,00
ROC-OSC-020	Ancora in acciaio inox da 20 kg.	1.813,00
ROC-OSC-025	Ancora in acciaio inox da 25 kg.	2.140,00
ROC-OSC-033	Ancora in acciaio inox da 33 kg.	2.595,00
ROC-OSC-040	Ancora in acciaio inox da 40 kg.	3.098,00
ROC-OSC-055	Ancora in acciaio inox da 55 kg.	4.241,00
ROC-OSC-070	Ancora in acciaio inox da 70 kg.	5.243,00
ROC-OSC-110	Ancora in acciaio inox da 110 kg.	8.237,00
ROC-OGV-150	Ancora in acciaio zincato da 150 kg.	11.226,00
ROC-OGV-200	Ancora in acciaio zincato da 200 kg.	15.759,00
ROC-OGV-275	Ancora in acciaio zincato da 275 kg.	21.665,00

rocna anchor dimensions

ROCNA® ANCHORS



Model	Weight		Blade Area		A		B		C		D		E		F		G		Width	
	Kg	lb	cm²	in²	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches	mm	inches
4	4	9	458	71	547	21.5	234	9.2	154	6.1	133	5.2	96	3.8	103	4.1	75	3.0	275	10.8
6	6	13	590	91	630	24.8	270	10.6	170	6.7	150	5.9	102	4.0	123	4.8	80	3.1	315	12.4
10	10	22	795	123	724	28.5	312	12.3	204	8.0	174	6.9	130	5.1	133	5.2	90	3.5	365	14.4
15	15	33	1030	160	830	32.7	360	14.2	235	9.3	205	8.1	145	5.7	156	6.1	100	3.9	415	16.3
20	20	44	1136	176	864	34.0	373	14.7	244	9.6	220	8.7	162	6.4	158	6.2	110	4.3	435	17.1
25	25	55	1413	219	971	38.2	420	16.5	275	10.8	233	9.2	175	6.9	184	7.2	115	4.5	485	19.1
33	33	73	1694	263	1066	42.0	485	19.1	280	11.0	254	10.0	180	7.1	206	8.1	120	4.7	532	20.9
40	40	88	1943	301	1142	45.0	520	20.5	300	11.8	278	10.9	188	7.4	224	8.8	130	5.1	570	22.4
55	55	121	2300	357	1235	48.6	560	22.0	323	12.7	306	12.0	225	8.9	226	8.9	150	5.9	620	24.4
70	70	154	2690	417	1338	52.7	607	23.9	354	13.9	330	13.0	240	9.4	250	9.8	155	6.1	670	26.4
110	110	243	3330	516	1490	58.7	675	26.6	390	15.4	352	13.9	265	10.4	286	11.3	180	7.1	745	29.3
150	150	331	4627	717	1725	67.9	779	30.7	449	17.7	416	16.4	318	12.5	317	12.5	203	8.0	867	34.1
200	200	441	5906	915	1901	74.8	859	33.8	494	19.4	462	18.2	349	13.7	351	13.8	224	8.8	953	37.5
275	275	606	6687	1036	2143	84.4	967	38.1	558	22.0	517	20.4	394	15.5	394	15.5	253	10.0	1049	41.3

For support, contact:

Rocna Anchors

tel +64 9 447 1961 | fax +64 9 480 9576

support@rocna.com | www.rocna.com

This dimensions sheet is provided as a guide only and should not be used for production purposes.

We produce a quality product for a demanding market. A great deal of research and development has been invested in the Rocna anchor, and we are serious about protecting the integrity of our design.

If you become aware of a copy, clone, or other imitation anchor which is clearly based on the Rocna design, we would greatly appreciate it being brought to our attention.

Copyright © Rocna Anchors 2008 based on or incorporating earlier drawings copyright © Peter Smith 2000 - 2008. All rights reserved. The 'Kiwi-R' logo is a trademark ™ and the name "Rocna" is a registered trademark ®. The Rocna anchor is protected internationally including but not limited to the following. Design registration #405185 (New Zealand). Community design no. 000390687 (European Union). Industrial design #110199 (Canada). Patent D552,526 (USA).

Be aware that if you choose to ignore this intellectual property notice and misuse this document, you will be violating the copyright laws of your state in addition to any patent and/or design protection.